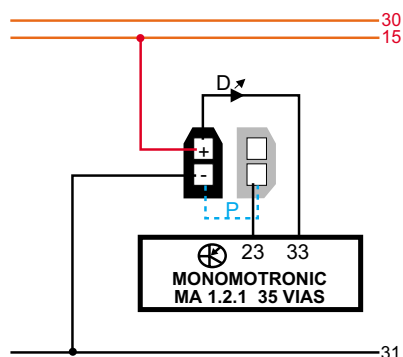


AUTODIAGNÓSTICO



D Lámpara de diodo Led.
Únicamente habrá que montarlo si no funciona el testigo o si no lleva de origen.

P Puente provisional de excitación a masa para diagnóstico.

Ubicación del conector de diagnóstico:

El conector de diagnóstico está situado en el interior del habitáculo, entre la zona inferior de la columna de dirección y el pedal de freno.

Proceso de obtención de los códigos de autodiagnóstico:

Dar el contacto y dejar el motor en ralentí.
Puentear los terminales inferiores de los conectores de diagnóstico durante 5 segundos.
El LED se encenderá y apagará como señal de inicio de emisión.
Iniciará el diagnóstico repitiéndose el código de la primera avería.
Puentear de nuevo los terminales inferiores de los conectores durante 5 segundos.
Emitirá el código de la segunda avería y también se irá repitiendo.
Repetir el proceso hasta que aparezca el código de fin de emisión.

Borrado de las averías memorizadas:

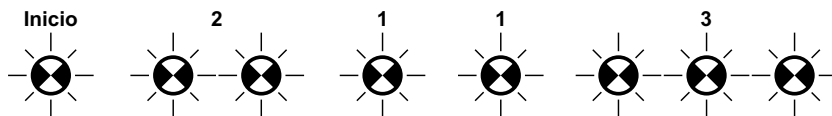
El borrado se debe realizar una vez reparadas las averías.
Repetir el apartado anterior hasta obtener nuevamente los códigos.
Al aparecer el código de fin de emisión, puentea nuevamente los terminales inferiores de los conectores durante 5 segundos.

Proceso de activación de los actuadores:

Quitar el contacto.
Puentear los terminales inferiores de los conectores durante 5 segundos.
Esperar cinco segundos y accionar el contacto.
Esperar cinco segundos más y quitar el puente de los conectores.
Seguidamente, se inicia el código del primer actuador al tiempo que la UCE excita dicho actuador.
Esta operación es audible, con lo cual nos aseguraremos de su correcto funcionamiento.
Realizar nuevamente el puente durante 5 segundos para verificar el siguiente actuador y así sucesivamente.

Ejemplo código 2113

Hay un código de inicio largo, de 2,5 segundos, en el que la luz se encuentra encendida.
Seguidamente, el led se apaga durante otros 2,5 segundos. A partir de aquí empezará el código de averías.



Tal como nos muestra la imagen, el código empieza con dos destellos (2). Hay una pausa de 1 segundo, y hay un destello (1). Vuelve a haber una pausa de 1 segundo, a la que le sigue de nuevo un destello (1). Hay otra pausa de 1 segundo y luego hay tres destellos (3). Este proceso se repite sucesivamente hasta volver a excitar a masa, mediante el puente, para solicitar el siguiente código.

AUTODIAGNÓSTICO

CÓDIGOS DE AVERÍAS

1111	U.C.E	2322	NTC de aire
1232	Estabilizador de ralentí	2341	Señal Lambda fuera de márgenes
2113	Señal HALL (señal de r.p.m.)	2342	Sonda Lambda
2121	Microinterruptor de ralentí	2413	Corrección altimétrica
2212	Potenciómetro de mariposa	4444	Ninguna avería
2312	NTC de refrigerante	0000	Fin de secuencia de averías

CÓDIGOS DE ACTUADORES

1232	Estabilizador de ralentí
4342	Relé de precalentamiento del colector de admisión
4343	Electroválvula del cánister