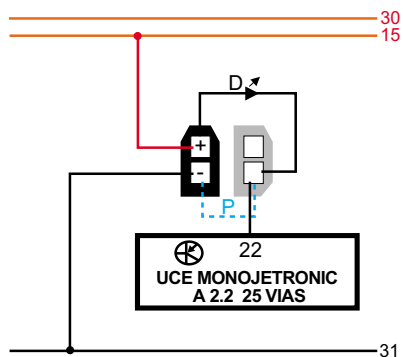


AUTODIAGNÓSTICO



- D** Lámpara de diodo Led.
Únicamente habrá que montarlo si no funciona el testigo o si no lo lleva de origen.
- P** Puente provisional de excitación a masa para diagnóstico.

Ubicación del conector de diagnóstico:

El conector de diagnóstico está situado en la centralita de fusibles, formando parte del relé de la bomba de combustible.

Proceso de obtención de los códigos de autodiagnóstico:

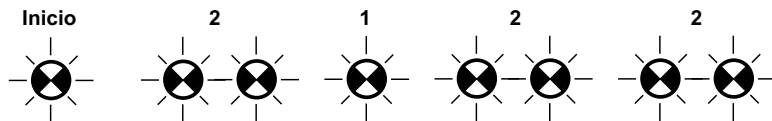
Dar el contacto y dejar el motor en ralentí.
Puentear el conector del relé durante 5 segundos.
El LED se encenderá y apagará como señal de inicio de emisión.
Iniciará el diagnóstico repitiéndose el código de la primera avería.
Puentear de nuevo el conector del relé durante 5 segundos.
Emitirá el código de la segunda avería y también se irá repitiendo.
Repetir el proceso hasta que aparezca el código de fin de emisión.

Borrado de las averías memorizadas:

Una vez reparadas las averías se deberá proceder a:
Obtener de nuevo los códigos (repetir apartado anterior). De esta manera, aparecerá el código de fin de emisión.
Puentear el conector del relé durante 5 segundos (sin quitar el contacto), y daremos por finalizado el proceso.

Ejemplo código 2122

Hay un código de inicio largo, de 2,5 segundos, en el que la luz se encuentra encendida. Seguidamente, el código se para durante otros 2,5 segundos, apagándose la luz. A partir de aquí empezará el código de averías.



En este ejemplo, el código empieza con dos destellos (2). Hay una pausa de 1 segundo y hay un destello (1). Vuelve a haber una pausa de 1 segundo, a la que le siguen dos destellos (2). Hay otra pausa de 1 segundo y luego dos destellos (2). Este proceso se repite sucesivamente hasta volver a excitar a masa para solicitar el siguiente código.

AUTODIAGNÓSTICO

CÓDIGOS DE AVERÍAS

1111	U.C.E
2121	Señal de ralentí
2122	No hay señal de r.p.m.
2212	Potenciómetro de mariposa
2312	NTC de refrigerante
2322	NTC de aire

2341	Regulación Lambda excedida
2342	Sonda Lambda
2343	Regulación Lambda al límite
4431	Actuador de mariposa
4444	Ninguna avería
0000	Fin de secuencia de averías

AUDI