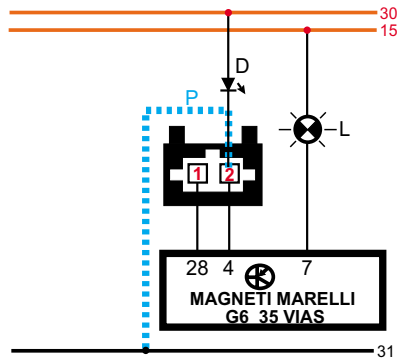


AUTODIAGNÓSTICO



- D** Lámpara de diodo Led.
Únicamente habrá que montarlo si no funciona el testigo o si no lo lleva de origen.
- P** Puente provisional de excitación a masa para diagnóstico.
- L** Testigo de diagnóstico en el cuadro de instrumentos.

Ubicación del conector de diagnóstico:

La UCE está situada en el compartimento motor por delante de la torreta derecha de la suspensión, protegida por una tapa.
El conector de diagnóstico se halla junto con la UCE.

Proceso de obtención de los códigos de autodiagnóstico:

Dar el contacto.
Derivar a masa el contacto nº 2 del conector de diagnóstico de 3 a 5 segundos.
Iniciará el diagnóstico emitiendo el código 12.
Derivar nuevamente a masa otros 5 segundos para cada uno de los códigos.
El final del diagnóstico es señalado con la emisión del código 11.

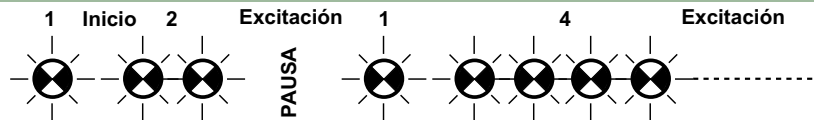
Borrado de las averías memorizadas:

Una vez reparadas las averías se deberá proceder a:
Obtener de nuevo los códigos (repetir apartado anterior).
Derivar nuevamente el contacto 2 del conector de diagnóstico a masa un mínimo de 12 segundos (sin quitar el contacto).

Proceso de activación de los actuadores:

Quitar el contacto.
Mantener derivado a masa el contacto nº 2 del conector de diagnóstico.
Poner el contacto.
Mantener la derivación a masa durante 5 segundos.
Seguidamente se inicia el código del primer actuador al tiempo que la UCE excita dicho actuador.
Esta operación es audible, con lo cual nos aseguraremos de su correcto funcionamiento.
Derivar nuevamente la conexión a masa 5 segundos para verificar el siguiente actuador.
Finalizado el proceso, quitar el contacto.

Ejemplo códigos 12 y 14



Tal como muestra la imagen, el código de averías se inicia con un destello corto (1). Hay una pequeña pausa, y se vuelven a emitir dos destellos (2). Éste es el código de inicio. Se activará el punto de excitación durante unos 4 segundos. Para que pueda volver a emitirse otro código, el terminal 2 tendrá que derivarse a masa. Se volverá a producir un destello corto (1), y luego una separación, seguidos de otros cuatro destellos (4). Así irá saliendo sucesivamente cada código hasta llegar al número 11, que es el final del autodiagnóstico.

AUTODIAGNÓSTICO

CÓDIGOS DE AVERIAS

11	Final de autodiagnóstico	33	Sensor de presión MAP
12	Inicio de autodiagnóstico	34	Electroválvula del cánister
13	NTC de aire	41	No hay señal de r.p.m. / P.M.S.
14	NTC de refrigerante	42	Inyector
15	Circuito relé bomba combustible	45	Fase final de encendido bobina 1
21	Potenciómetro de mariposa	52	Reglaje de la mezcla, S. Lambda
22	Actuador de ralentí	53	Tensión de batería incorrecta
23	Reglaje de ralentí	54	UCE
31	Mezcla incorrecta, sonda Lambda	57	Fase final de encendido bobina 2
32	Mezcla incorrecta, sonda Lambda		

CÓDIGOS DE ACTUADORES

91/81	Relé de bomba
92/82	Inyector
93/83	Actuador de ralentí
94/84	Electroválvula del cánister
95/85	Relé del compresor de AC