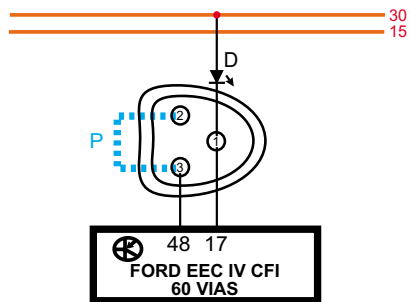


AUTODIAGNÓSTICO



- D** Lámpara de diodo Led. Únicamente habrá que montarlo si no funciona el testigo o si no lo lleva de origen.
- P** Puente provisional de excitación a masa para diagnóstico.
- L** Testigo de diagnóstico en el cuadro de instrumentos.

31

Ubicación del conector de diagnóstico:

El conector de diagnóstico está situado en el compartimento motor, al lado de la bobina de encendido.

Proceso de obtención de los códigos de autodiagnóstico (motor parado):

Conectar un diodo Led según esquema.
 Puentear los terminales N° 2 y 3 del conector.
 Accionar el contacto.
 Esperar de 10 a 30 segundos para el inicio de extracción de códigos.
 Aparecerán correlativamente los códigos de las averías detectadas.
 Reparar las averías.
 Repetir otra vez el proceso de diagnóstico.
 Si no existe ninguna avería aparecerá el código n° 10, dando por finalizado el proceso.
 Quitar el contacto.

Proceso de obtención de los códigos de autodiagnóstico (motor en marcha):

Puentear los terminales N° 2 y 3 del conector.
 Accionar el contacto y poner el motor en funcionamiento a los 5 segundos.
 Esperar de 10 a 30 segundos para el inicio de extracción de códigos.
 Aparecerá el código n° 50, acelerándose el motor levemente.
 Aparecerá el código n° 10. Pisar el acelerador a tope durante unos segundos.
 Aparecerán correlativamente los códigos de las averías detectadas.
 Reparar las averías.
 Repetir otra vez el proceso. Si no existe ninguna avería aparecerá el código n° 11.
 Posteriormente aparecerá el código n° 60 y dispondremos de 10 minutos para realizar la puesta a punto del encendido y la regulación de las R.P.M. en ralentí.
 Aparecerá el código 70 para dar por finalizado el proceso.

Borrado de las averías memorizadas:

Una vez reparadas las averías se puede proceder de dos formas :
 Desconectar la unidad central de control durante más de 30 segundos.
 Desconectar el borne negativo de la batería durante más de 30 segundos.

AUTODIAGNÓSTICO

Ejemplo códigos 13 y 21



Tras un período de entre 10 a 25 segundos, empezará a emitirse el código de averías, como muestra la imagen. Habrá un destello de 1 segundo (1). Tras una pequeña pausa, se producirán tres destellos cortos y seguidos (3). Tras una pausa de 5 segundos, habrá dos destellos cortos (2). Tras una pequeña pausa, habrá un destello de 1 segundo (1). Daremos por finalizado el proceso de extracción de averías cuando aparezca el código número 10 (código de mando).

CÓDIGOS DE AVERIAS

10	Código de mando	35	Posición de mariposa
11	Ninguna avería detectada	37	Sensor de presión MAP
13	NTC de refrigerante	42	Sensor de presión MAP
14	NTC de aire	43	Posición de mariposa
15	Potenciómetro de mariposa	44	Repetir prueba a más de 3000 rpm
17	Señal de carga	45	Sensor de velocidad
18	Tensión de alimentación baja	46	Estabilizador de ralentí
21	No hay señal de r.p.m. y p.m.s.	47	R.P.M. de ralentí insuficientes
23	NTC de refrigerante	48	Microinterruptor de ralentí
24	NTC de aire	50	Versiones europeas
25	Potenciómetro de mariposa	56	Sensor de picado
27	Señal de carga	57	Mariposa activada en prueba
31	UCE	60	Inicio del programa de ajuste
33	NTC de refrigerante	70	Fin del programa de ajuste
34	NTC de aire		