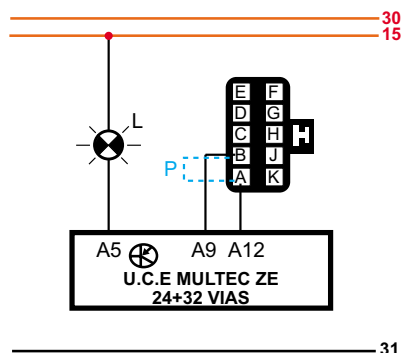


## AUTODIAGNÓSTICO



**D** Lámpara de diodo Led.  
Únicamente habrá que montarlo si no funciona el testigo o si no lo lleva de origen.

**P** Puente provisional de excitación a masa para diagnóstico.

### Ubicación del conector de diagnóstico:

El conector de diagnóstico se halla en el habitáculo, en la caja de fusibles.

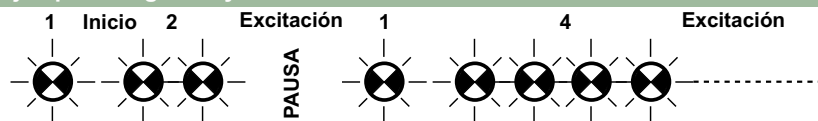
### Proceso de obtención de los códigos de autodiagnóstico:

Realizar el puente entre los bornes A y B del conector de diagnóstico.  
Dar el contacto.  
Iniciará el diagnóstico emitiendo el código 12.  
Los códigos irán apareciendo en orden ascendente.  
El final del diagnóstico es señalado con la emisión del código 11.

### Borrado de las averías memorizadas:

Una vez reparadas las averías se deberá proceder a:  
Desconectar el conector de la UCE, o bien la batería, durante 30 segundos como mínimo.

### Ejemplo códigos 12 y 14



Tal como muestra la imagen, el código de averías se inicia con un destello corto (1). Hay una pequeña pausa, y se vuelven a emitir dos destellos (2). Éste es el código de inicio. Se activará el punto de excitación durante unos 4 segundos. Para que pueda volver a emitirse otro código, el terminal 2 tendrá que derivarse a masa. Se volverá a producir un destello corto (1), y luego una separación, seguidos de otros cuatro destellos (4). Así irá saliendo sucesivamente cada código hasta llegar al número 11, que es el final del autodiagnóstico.

## AUTODIAGNÓSTICO

### CÓDIGOS DE AVERIAS

11	Final de autodiagnóstico	47	Electroválvula EGR
12	Inicio de códigos de averías	49	Tensión de batería alta
13	Sonda Lambda, circuito abierto	51	UCE
14	NTC de refrigerante, tensión baja	52	Relé bomba de aire, tensión baja
15	NTC de refrigerante, tensión alta	53	Relé bomba de aire, tensión alta
16	Sensor de picado, circuito 1	55	UCE
17	Circuito inyector	56	Electroválvula EGR, tensión baja
18	Módulo de filtro autoencendido	57	Electroválvula EGR, tensión alta
19	Señal de r.p.m.	61	Cánister, tensión baja
21	Potenc. mariposa, tensión alta	62	Cánister, tensión alta
22	Potenc. mariposa, tensión baja	63	Reglaje ralenti, línea control 2-3
24	Señal de velocidad	64	Reglaje ralenti, línea control 1-4
28	Relé de bomba	66	Potenciómetro de mariposa
29	Relé de bomba, tensión alta	69	Temp. aire admisión, tensión baja
32	Relé de bomba, tensión baja	71	NTC de aire, tensión alta
33	MAP, tensión alta	75	Control par motor, tensión baja
34	MAP, tensión baja	83	Inmovilizador, código erróneo
35	Regulación de ralenti	84	No hay señal de inmovilizador
41	Reglaje ralenti, línea control 2-3	85	Señal errónea del inmovilizador
42	Reglaje ralenti, línea control 1-4	87	Relé desconexión AC, tens. baja
43	Electroválvula EGR	88	Relé desconexión AC, tens. alta
44	Sonda Lambda, mezcla pobre	92	Cortocircuito en sensor HALL
45	Sonda Lambda, mezcla rica	93	Módulo piloto cuádruple