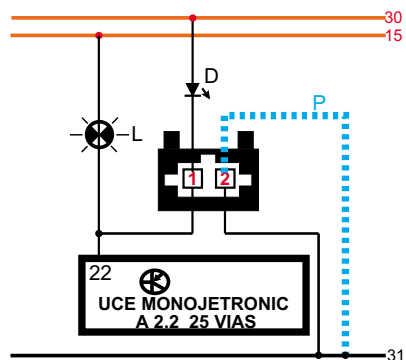


AUTODIAGNÓSTICO



D Lámpara de diodo Led.
Únicamente habrá que montarlo si no funciona el testigo o si no lo lleva de origen.

P Puente provisional de excitación a masa para diagnóstico.

L Testigo de diagnóstico en el cuadro de instrumentos.

Ubicación del conector de diagnóstico:

La UCE está situada en el compartimento motor por delante de la torreta derecha de la suspensión, protegida por una tapa.

El conector de diagnóstico se halla junto con la UCE.

Proceso de obtención de los códigos de autodiagnóstico:

Dar el contacto.

Derivar a masa el contacto nº 2 del conector de diagnóstico de 3 a 5 segundos.

Iniciará el diagnóstico emitiendo el código 12.

Derivar nuevamente a masa otros 5 segundos para cada uno de los códigos.

El final del diagnóstico es señalado con la emisión del código 11.

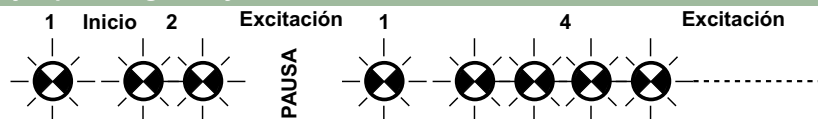
Borrado de las averías memorizadas:

Una vez reparadas las averías se deberá proceder a:

Obtener de nuevo los códigos (repetir apartado anterior).

Sin quitar el contacto, derivar nuevamente el contacto 2 del conector de diagnóstico a masa un mínimo de 12 segundos.

Ejemplo códigos 12 y 14



Tal como muestra la imagen, el código de averías se inicia con un destello corto (1). Hay una pequeña pausa, y se vuelven a emitir dos destellos (2). Éste es el código de inicio. Se activará el punto de excitación durante unos 4 segundos. Para que pueda volver a emitirse otro código, el terminal 2 tendrá que derivarse a masa. Se volverá a producir un destello corto (1), y luego una separación, seguidos de otros cuatro destellos (4). Así irá saliendo sucesivamente cada código hasta llegar al número 11, que es el final del autodiagnóstico.

AUTODIAGNÓSTICO

CÓDIGOS DE AVERÍAS

11	Final de autodiagnóstico
12	Inicio de autodiagnóstico
13	NTC de aire
14	NTC de refrigerante
21	Contactador de ralentí
31	Mezcla incorrecta, sonda Lambda
32	Mezcla incorrecta, sonda Lambda

33	Potenciómetro de mariposa
41	No hay señal de r.p.m.
51	Circuito de la sonda Lambda
52	Reglaje de la mezcla, S. Lambda
53	Tensión de batería incorrecta
54	UCE